

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

- kierunek jazdy;
 - wzmocniona konstrukcja paneli oraz elementów jezdnych;
1. wzmocnione progi Dźwig osobowy.
 2. Zgodność z normami : PN-EN 81.20, PN-EN 81-50, 81.70.
 3. Zgodność z dyrektywami: 2014/33/WE, 2014/30/WE
 4. Typ dźwigu : elektryczny z napędem regulowanym
 5. Wymiary szybu - 1700x1400
 6. Ilość przystanków/ dojeżdż - 13/13
 7. Udźwig dostosowany do jak największej kabiny (około 550kg);
 8. Prędkość – 1m/s
 9. Wysokość podnoszenia - ok. 32m
 10. Rodzaj dźwigu: osobowy z górną maszynownią
 11. Sterowanie:
 - zbiorcze z regulatorem częstotliwości;
 - rodzaj – mikroprocesorowe, zbiorcze dół;
 - spełnia wymogi komp. elektromagnetycznej dyrektywy 2014/30/WE;
 - system monitoringu pracy dźwigów: zdalna analiza pracy i usterek na dźwigach.
 - pomiar cykli pracy,
 - pomiar czasu pracy;
 - dodatkowy wyświetlacz na parterze
 12. Drzwi kabinowe – 2 szt. kabina przelotowa
 - automatyczne
 - napęd drzwi regulowany;
 - szerokość – 800;
 - wysokość - 2000;
 - kurtyna świetlna ;
 - stal nierdzewna;
 - wzmocniona konstrukcja paneli oraz elementów jezdnych;
 - wzmocniony próg kabiny
 13. Drzwi szybowe
 - automatyczne ;
 - szerokość - 800;
 - wysokość – 2000;
 - wykonanie – malowane proszkowo;
 - piętrowskazywacz na każdym przystanku;
 - strzałki sygnalizujące przystankowe
 14. Zespół napędowy :
 - wciągarka bezreduktorowa;
 - napęd regulowany – falownik;
 - enkoder;

15. Kabina – wystrój do uzgodnienia z Zamawiającym

- logo firmy SMLW na suficie;
- maksymalna powierzchnia kabiny dostosowana do udźwigu dźwigu;
- ściany kabiny ze stali nierdzewnej
- sufit podwieszany z oświetleniem rozproszonym energooszczędnym LED i niewrażliwym na wstrząsy podczas eksploatacji ;
- podłoga – wykładzina ;
- kaseła dyspozycji (panel z blachy nierdzewnej);
- oświetlenie awaryjne,
- wyświetlacz informacyjny sterowania dźwigu (7-10)" do uzgodnienia z Zamawiającym
- piętrowskazywacz w kabinie;
- sygnalizacja optyczna i dźwiękowa przeciążenia kabiny;
- system sygnalizacji alarmowej zgodny z PN-EN 81.28 w systemie GSM;
- poręcze, kaseły dyspozycji i wezwań przystosowane do obsługi przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach według normy PN-EN 81-70;
- 2 listwy odbojowe z blachy nierdzewnej w kabinie – wysokość montażu listew zgodnie z wymaganiami Zamawiającego;
- Wykonawca przygotowuje zdjęcia lub wizualizację kabiny. Wystrój oraz wyposażenie kabiny zgodnie z wytycznymi uzgodnionymi z Zamawiającym.

17. Inne wymagania

- urządzenie zapobiegające przed jazdą kabiny w dół z nadmierną prędkością – chwytacze ślizgowe;
- urządzenie zapobiegające przed jazdą kabiny w górę z nadmierną prędkością – chwytacze ślizgowe;
- przeciwwaga – klocki umieszczone w ramie;
- nowe prowadnice kabiny;
- nowe prowadnice przeciwwagi;
- sprowadzanie kabiny do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania;
- wszystkie nowe elementy wyposażenia w maszynowni i szybie np.: oświetlenie w szybie, maszynowni, system wentylacji i ogrzewania
- system porozumiewania się ze służbami ratowniczymi GSM zgodnie z normą PN-EN 81-28.

18. Dodatkowe prace i wymagania

18.1. Demontaż starego dźwigu, remont szybu i maszynowni oraz prace budowlane w szybie i maszynowni związane z wykonaniem dźwigu zgodnie z normą zharmonizowaną PN-EN 81.20, PN-EN 81-70 dyrektywą 2014/33/WE, 2004/108/WE, przepisami prawa budowlanego i polskimi normami w zakresie:

18.2. Prace elektryczne:

- wykonanie instalacji grzewczej i wentylacyjnej w maszynowni wraz z oprzyrządowaniem (grzejnik elektryczny, wentylator, sterowanie itd.);
- wykonanie instalacji oświetleniowej w szybie i maszynowni wraz z tablicą

administracyjną w maszynowni;

18.3. Pomiar hałasu

Przed i po montażu dźwigu pomiar hałasu (wykonuje jednostka certyfikowana do pomiaru hałasu) w szybie, maszynowni i pomieszczeniach przyległych zgodnie z przepisami prawa polskiego oraz dostarczenie protokołów z pomiarów.

18.5. Prace budowlane:

- a) obróbka drzwi szybowych z obu stron (Zakres do uzgodnienia z Zamawiającym);
- b) remont szybu (uzupełnienie tynku i pomalowanie);
- c) remont maszynowni:
 - ściany, sufit : (uzupełnienie tynku, wyszlifowanie i pomalowanie)
 - podłoga: zerwanie płytek PCV, wylewka, pomalowanie lub płytki;
 - wentylacja:
 - ogrzewanie:

18.6. Wykonanie dodatkowego przystanku na poziomie „0” „11”(13 przystanek) oraz prac budowlano-wykończeniowych(w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym).

- a) wykonanie projektu budowlanego(projektu inwestycji wielobranżowej) i uzyskanie pozwolenia na budowę;
- b) wykonanie dodatkowego przystanku zgodnie z projektem budowlanym oraz adaptacja pomieszczeń na poziomie „0” w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym. Do prac budowlano-wykończeniowych należy między innymi:

- wycięcie otworu drzwiowego w szybie na poziomie „0” ;
- demontaż ściany przed projektowanymi drzwiami szybowymi na poziomie „ 0” ;
- wykucie(wycięcie) otworów w ścianach.;
- pogłębienie podszybia;
- obróbka drzwi szybowych na poziomie '0';
- wykonanie nadproży zgodnie z projektem
- wykonanie ścian w pomieszczeniach na poziomie „0”- płyty gipsowe, gipsowanie i malowanie pomieszczenia zsypu (przed drzwiami na poziomie '0');
- obróbka wykutych otworów;
- wykonanie instalacji oświetlenia na poziomie '0' ;
- skucie lastryko w pomieszczeniach na poziomie „0”;
- wyburzenie słupków pod zderzaki w podszybiu;
- przeróbka instalacji centralnego ogrzewania;
- przeróbka instalacji wodnej;
- wykonanie wylewki na poziomie „0”;
- położenie terakoty (R9) na poziomie „0”;
- wykonanie sufitu podwieszonoego oraz obudowy rury wodnej na poziomie „0”;
- montaż grzejnika plus instalacja na poziomie „0”;
- przeróbka kraty do piwnicy oraz pomalowanie;
- położenie na ściany marmolitu lub farby;
- wykonanie ściany na poziomie „0”;
- uzupełnienie tynków i pomalowanie ścian przy schodach i spodu schodów między poziomem "0" i parterem .

- c) wykonanie dodatkowego przystanku zgodnie z projektem budowlanym oraz adaptacja pomieszczeń na poziomie „11” (13 przystanek) w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym. Do prac budowlano-wykończeniowych należy między innymi:
 - nadbudowa szybu oraz wykończenie ścian;

- prace wyburzeniowe sufitu szybu;
- wykonanie przejścia łączącego szymb z korytarzem (przekucie otworu oraz wykonanie ścian działowych i sufitu) wraz z wykończeniem;
- wykonanie w podłogi przed drzwiami szymbowymi z terakoty (R9);
- wykonanie oświetlenia;

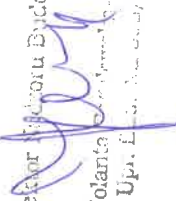
Inspektor Nadzoru Budowlanego

mgr Joanna Rogalewska-Musiałik
Upw. Bud. Wz-008/S4

Załącznik KO (Kosztorys ofertowy)

1	Stawka roboczogodziny	zł
2	Koszty pośrednie	%
3	Koszty zakupu plus transport	%
4	Zysk	%

	r/g	Kwota (zł)
1	Przygotowanie placu budowy	
2	Transport elementów	
3	Demontaż starego dźwigu	
4	Montaż nowego dźwigu	
Koszty robocizny		

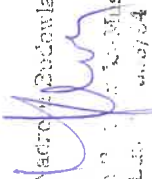
Inspektor Mikrobiu Budowlanego

Inż. Jolanta
 Upr. Inż. Nr. 0007/04

	Element dźwigu	Typ	Producent	Resurs producenta Cykle/czas pracy	Ilość/ Jednos tka	Wartość (zł) netto
1.	Aparatura sterowa					
2.	Falownik					
3.	Zespół napędowy					
4.	Hamulec					
5.	Koło cierne					
6.	Rama zespołu napędowego					
7.	Koła pośrednie					
8.	Kabina					
9.	Rama kabinowa(zawieszenie)					
10	Zderzaki kabiny					
11	Prowadnice kabiny					
12	Chwytnice kabiny dwustronnego działania					
13	Ogranicznik prędkości kabiny					
14	Linka ogranicznika prędkości					
15	Przeciwwaga(rama, obciążniki)					
16	Prowadnice kabiny					
17	Rama kabiny, zawieszenie,					
18	Rama przeciwwagi, zawieszenie					
19	Liny nośne					

10.	Wykonanie dodatkowego przystanku zgodnie z projektem budowlanym oraz adaptacja pomieszczeń na poziomie „11” (13 przystanek zlokalizowany w obecnej maszynie) w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym podczas wizji lokalnej.			
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

	Prace elektryczne	Wartość (zł) netto	Uwagi
1.	Instalacja oświetleniowa w maszynie		
2.	Instalacja oświetleniowa w szybie		
3.	System wentylacyjno-grzewczy		
4.	Inne		
5.			
6.			

	Prace projektowe	Wartość (zł) netto	Uwagi
1.	Dokumentacja projektowa dźwigu JN-UDT		
2.	Dokumentacja rejestracyjna UDT		
3.	Inne		
4.			
5.			
1.	Prace odbiorcze, konserwacyjne, inne		
2.	Próby pomontażowe		
3.	Udział konserwatorów w badaniu UDT		
4.	Badanie UDT		
5.	Konserwacja w ciągu 60 miesięcy		
6.	Inne		

Inspektor Nadzoru Budowlanego

 Inż. Joanna ...
 Upr. Lab. ...